



## Editorial

### Spuštění projektu RESOLVE

Vážení čtenáři, dostalo se Vám do rukou první vydání RESOLVE zpravodaje. Po roce a půl trvajících příprav byl projekt RESOLVE konečně spuštěn, což je dobrá zpráva nejen pro devět projektových partnerů, ale i další města v Evropě, které čelí klesajícímu maloobchodu a potřebě snížit emise oxidu uhličitého. S projektem podporovaným v rámci programu INTERREG Europe jsme se rozhodli tyto výzvy vyřešit.

Klasické metody pro rozvoj plánů mobility již nejsou dostačující. Je nezbytný jiný přístup, pokud chceme snížit emise oxidu uhličitého produkovaného automobily a zároveň podpořit naše lokální (maloobchodní) hospodářství, zejména v době úsporných opatření. Ke snižování emisí CO<sub>2</sub> produkovaného dopravou spojenou s maloobchodem potřebujeme podporu našich prodejců, proto musíme pracovat společně, navzájem se učit a porozumět si. Zavedení opatření pro zajištění udržitelné mobility související s provozem za maloobchodem má větší šanci na úspěch, pokud je budeme rozvíjet s maloobchodním sektorem společně.

V rámci RESOLVE budou partneři analyzovat navzájem své plány udržitelné mobility prostřednictvím vzájemného hodnocení (Peer Review), identifikovat a navštěvovat osvědčené postupy a přijmat je v zájmu zlepšení svého nástroje politiky. Efekty našeho nového přístupu budou měřeny pomocí monitorovacího a hodnotícího nástroje. Na konci projektu předpokládáme zlepšení naší vlastní politiky, zlepšení veřejné správy na regionální úrovni a chystáme se navrhnout zlepšení evropské směrnice pro plány udržitelné městské mobility.

Zpravodaj RESOLVE si klade za cíl Vás informovat o aktivitách projektu, pokroku a výsledcích. V tomto prvním čísle se dozvíte, o čem projekt RESOLVE je a jak meziregionální spolupráce podpoří partnery při zlepšování místní situace, seznámíte se podrobněji o situaci u jednoho z partnerů, budete informováni o dosavadní práci a o tom, co bude následovat v příštích měsících.

Přeji Vám příjemné čtení!

*Jan Waalen, koordinátor projektu  
a partner projektu RESOLVE*

---

## Co je Interreg Europe?

Program INTERREG EUROPE je financovaný z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF). Tematicky je určen k podpoře vzájemného učení (policy learning) mezi veřejnými orgány s cílem zlepšit fungování politik a programů regionálního rozvoje. Cílem je tedy umožnit veřejným orgánům v programovém území sdílení a výměna zkušeností a inovací, které se zaměřují na efektivní fungování veřejných politik s cílem získání optimálního řešení pro určení a naplnění rozvojových strategií.

Program financuje projekty ve čtyřech prioritních osách:

- 1) Výzkum, technologický rozvoj a inovace
- 2) konkurenceschopnost malých a středních podniků
- 3) nízkouhlíkové hospodářství
- 4) Životní prostředí a účinné využívání zdrojů.

Vytvořením prostředí a příležitosti pro sdílení řešení, program má za cíl zajistit, aby vládní výdaje, inovace a implementační úsilí všechny vedly k integrovanému a udržitelnému působení na lidi a místa.





RESOLVE zahájovací schůzka, Roermond, Duben 2016

# Představení RESOLVE

Jak mohou být nákupní cesty a přeprava zboží energeticky účinnější a udržitelné? Jak zlepšit místní životní prostředí v obchodních oblastech, pokud jde o hluk, dopravní zácpy, znečištění a přitažlivost? Jak mohou města a regiony přispět ke stěžejní iniciativě pro Evropu - účinněji využívat zdroje v rámci strategie Evropa 2020, podporující přechod na efektivní nízkouhlíkovou ekonomiku, k dosažení udržitelného růstu?

## Udržitelná mobilita a přechod k nízkouhlíkové ekonomice služeb (obchodu)

Kombinování udržitelnosti a ekonomické životaschopnosti komerčních aktivit je složitá záležitost, a velmi často politici a obchodníci mají protichůdné názory. Osm regionálních a místních orgánů napříč Evropou se rozhodli spojit své síly a vyměnit si znalosti a zkušenosti ke snížení negativních dopadů dopravy související s obchodem ve městech a regionech. Dále chtějí zlepšit a zvýšit dostupnost komerčních oblastí pro návštěvníky a zboží prostřednictvím lepšího porozumění mezi veřejnými orgány a komerčním sektorem. Toto je cílem projektu RESOLVE. Vedoucím partnerem projektu je město Roermond (Nizozemsko), který bude úzce spolupracovat s ostatními partnery: Katedrou regionální, přístavní a dopravní ekonomiky Rotterdam (Nizozemsko), Dopravní úřad pro Větší Manchester (Velká Británie), dalšími partnery jsou města a regiony: Reggio Emilia (Itálie), Maribor (Slovinsko), Almada (Portugalsko), Varšava (Polsko), Kronoberg (Švédsko), Moravskoslezský kraj. Společně budou usilovat o zlepšení regionálních politik a o využití nových zdrojů s cílem snížit emise oxidu uhličitého vytvořeného dopravou související s maloobchodem ve městě a městských centrech a zároveň podporovat pracovní místa a růst v místním maloobchodním hospodářství. Katedra regionální, přístavní a dopravní ekonomiky (Erasmus University Rotterdam) se připojí k projektu RESOLVE jako poradní partner a povede místní a regionální orgány prostřednictvím činností spojených s procesem meziregionálního učení.

Projektoví partneři si budou vyměňovat a importovat osvědčené postupy na místní úrovni, budou podporovat zavádění nízkouhlíkové ekonomiky ve svých plánech udržitelné městské mobility, budou podporovat dialog se všemi zúčastněnými stranami a místní strategie udržitelné dopravy prostřednictvím založení místní zainteresované skupiny (Local stakeholders group), zpracují regionální akční plány ke zlepšení regionální politiky.

Projekt RESOLVE, který je financován z programu Evropské komise INTERREG EUROPE, odstartoval v dubnu 2016; etapa realizace bude probíhat po dobu tří let, po němž následuje dvouleté monitorování.



Roermond Peer Review, Červenec 2016

## PEER REVIEWS

Jedním z prvních kroků v rámci programu meziregionální spolupráce je vzájemné hodnocení silných a slabých stránek plánů udržitelné mobility partnerů. Toto je prováděno prostřednictvím cyklu Peer Reviews. Panely odborníků posuzují záměry partnerů se zaměřením na provoz vyvolaný maloobchodní činností, pomohou identifikovat, jaký osvědčený postup (good practice) by měl partner vyhledat. Každý partner absolvuje srovnávací hodnocení v průběhu prvních dvou semestrů trvání projektu.

Prvním partnerem který postoupil proces vzájemného hodnocení je město Roermond. Nyní Vám představíme průběh a výsledky této dvoudenní akce.

# Meziregionální učení

**Projekt RESOLVE inovativně řeší dva naléhavé problémy v evropských městech: klesající maloobchodní sektor a urgentní potřebu snížit emise CO<sub>2</sub>.**

Potenciál je značný: téměř 65% cest souvisejících s nákupy v Evropě jsou uskutečněny autem a téměř 100% zboží je přepravováno motorovými vozidly. Přibližně 40% z celkového množství cest automobilem se váže k dopravě za maloobchodem.

Meziregionální spolupráce je jádrem projektu RESOLVE. Politika udržitelné mobility je realizována prostřednictvím koordinovaných politik a činností orgánů veřejné správy na všech úrovních, ale hlavně obcemi. Vynikající iniciativy a postupy lze nalézt u všech regionálních partnerů. RESOLVE navrhuje intenzivní pracovní plán, který umožní osmi "regionálním partnerům":

- vzájemně hodnotit plány mobility, podle metodiky EU pro tvorbu plánů udržitelné městské mobility;
- identifikovat osvědčené postupy pro jejich případný dovoz;
- vyvinout regionální akční plány, které budou podkladem jak pro nové projekty, tak pro zlepšené řízení;
- vymyslet, testovat monitorovací a evaluační nástroj pro ex-ante a ex-post hodnocení politik a záměrů v oblasti udržitelné mobility a maloobchodu.



Odborníci z Portugalska, Švédska, Velké Británie a Nizozemska na Peer Review v Roermondu



Roermond Peer Review, červenec 2016

# Peer Review v Roermondu

Ve dnech 6. a 7. července 2016 sedm odborníků kriticky hodnotilo politiku mobility a plány udržitelné městské mobility města Roermond. Expertní tým byl složen z odborníků jak na mobilitu, tak na městský maloobchod, tito odborníci přicestovali z Portugalska, Švédska, Velké Británie a Nizozemska

Situace na poli mobility města Roermond je zvláštní, protože provoz související s maloobchodem má obrovský dopad na situaci mobility města. Obchodní zóna Designer Outlet Centre propojena s centrem města, přiláká 6 milionů návštěvníků ročně. V důsledku toho je dopravní síť o víkendů více zatížena, než v pracovní dny v době dopravní špičky.

V průběhu Peer Review odborníci absolvovali prohlídku města a Designer Outlet Centra, obdrželi vstupní informace a setkali se s obyvateli a podnikateli. Odborníci následně doporučili zástupcům města možná zlepšení a osvědčené postupy, které by město Roermond v zájmu zlepšení mohlo dovážet.

## Doporučení

Expertní tým představil svá doporučení zástupcům města a městské rady. Jejich kritické rady, které jsou velmi užitečné pro zlepšení plánů udržitelné městské mobility Roermondu, zní:

“Ujistěte se, že máte silnou vizi o tom, jakým typem města chcete být. Najděte správnou rovnováhu mezi Designer Outlet Centrem a Inner City a vytvořte strategii pro provádění vizí a udržování rovnováhy.

- Ujistěte se, že jste shromáždili dostatek rozhodujících dat a informací o modelu mobility a motivech návštěvníků. Toto je nezbytné pro rozvoj správné strategie. Využívejte dat, která jsou již k dispozici ze strany podnikatelů.

- Zvažte "měkká opatření" jako důležité řešení vašeho problému mobility. Pro tento účel je velmi důležitá dobrá komunikace s uživateli Vašeho systému mobility. Využijte komunikace a marketing, který podnikatelé využívají.”

## Video výstup

Průběh Peer Review ve městě Roermond je zdokumentován v krátkém videu na: <https://www.youtube.com/watch?v=Xzb-PtQ2W0g&feature=youtu.be>



Reggio Emilia, náměstí Prampolini

# Zaostřeno na partnera

## REGGIO EMILIA

Reggio Emilia se nachází v regionu Emilia-Romagna, na půli cesty mezi Milánem a Bolognou. Zaneprázdněné a temperamentní město, bohaté na historii, umění a kulturu, je přátelským a přívětivým místem. Toto město se řadí na vrchol žebříčku prosperujících a obyvatelných měst v Itálii.

Úspěšné v oblasti inteligentního zdravotnictví, udržitelné a inteligentní mobility, energetické účinnosti, přírodních zdrojů a s dynamickou a exportně orientovanou ekonomikou, je město Reggio Emilia situováno v centrální části regionu Emilia Romagna. Tento region je v povědomí díky několika celosvětově známým společnostem podnikajícím v oblastech potravinářství, textilu a mechaniky, s významným zastoupením malých, středních a družstevních podniků.

Město je nyní zaneprázdněno programem regenerace, zahrnujícím strategický aspekt udržitelnosti a udržitelné mobility: méně nových budov, regenerace stávajících, stop stav územní spotřebě. Symbolem tohoto přístupu je severní část města, kde byla oživena stará nevyužívaná průmyslová sídla, tato byla transformována do výzkumných a vývojových center v oblasti vzdělávání, mechaniky, zemědělství a obnovitelných zdrojů energie. Jedním z hlavních prvků dopravní infrastruktury, který byl realizován v celém regionu je vlakové nádraží vysokorychlostní tratě. Navrhl jej Santiago Calatrava a otevřeno pro cestující bylo v roce 2013. Stanice Reggio Emilia-Mediopadana je jedinou zastávkou mezi Milánem a Bolognou. Stanice se jmenuje "Mediopadana", protože jeho posláním není být stanicí pro jediné město, ale i pro všechny sousední provincie. Vzniklo důležité intermodální centrum, které je nejen symbolem lokálního dopravního rozvojového projektu, ale současně má i širší vazby, a to ekonomické, sociální a kulturní spojení s Evropou, protože s sebou nese více vztahů, více výměn, více vyměňovaných produktů a nápadů.



V Reggio Emilia městská mobilita nabývá větší a důležitější roli: primární princip administrativy je zlepšit mobilitu s využitím, udržitelných, bezpečných a vysoce kvalitních prostředků, které pomohou snížit dopravní zácpy v městské oblasti.

Míra pohybu v rámci systému městské mobility měřeného na jednoho obyvatele na začátku minulého desetiletí byla 2,8 cesty / den), jednalo se o cesty na poměrně malé vzdálenosti s vysokou mírou použití vozu. S cílem překonat tyto údaje a omezit nejkritičtější záležitosti (zejména dopravní zácpy a znečištění ovzduší, dlouhotrvajícími problémy v mnoha italských městech a v celé Pádské oblasti zvláště) městská rada schválila v roce 2008 plán městské mobility (PUM), strategický dokument pro rozvoj politik městské mobility. Tvoří jej soubor nástrojů a integrovaných politik určených k překonání nevyváženého vývoje v oblasti mobility a územní expanze, s krátkodobými, střednědobými a dlouhodobými strategickými zásahy, s vysokými výdaji na životní prostředí, mobilitu a bezpečnost, jehož účelem je významné omezení používání osobních automobilů, se zvláštním důrazem na podporu cyklistiky.

Z dalších akcí prováděných za účelem splnění cílů plánů udržitelné mobility lze uvést regulaci parkování a řízení integrované dopravy, v rámci které je podporována místní veřejná doprava a systém Park & Ride, čímž došlo ke snížení zatížení dopravních cest. Přibližně 16% plochy města spadá do zóny s omezenou rychlostí na 30 km/h, Reggio Emilia má zapracovány dva pilíře mobility národního a evropského rámce: cyklistika a elektromobilita.

Město se nyní podílí na realizaci SUMP (plánu udržitelné městské mobility), který bude dokončen v roce 2017 a bude obsahovat vizi nového systému mobility do roku 2025.



Reggio Emilia, sál Tricolore, Most Calatrava, náměstí Fontanesi

Alessandro Meggiato, manažer Odboru mobility městského úřadu Reggio Emilia, vysvětluje hlavní cíle města z účasti v projektu RESOLVE

### **1) Proč jste se rozhodli pro účast v RESOLVE projektu?**

RESOLVE byl od počátku zajímavý a náročný nápad: když nás oslovilo město Roermond, které je naším partnerem v jiném projektu Evropské unie, s žádostí o připojení do tohoto projektu, okamžitě jsme tuto nabídku přijali. Zaměření projektu je pro nás přínosné s ohledem na skutečnost, že aktuálně připravujeme a rozvíjíme plán městské udržitelné mobility, tento bude dokončen v příštím roce, a dále je v souladu s přípravou strategií pro zpřístupnění centra města.

Co je pro nás v rámci RESOLVE zejména inovativní, je zapojení příslušných místních zainteresovaných stran do procesu plánování strategií, což je základním faktorem pro účinnost našich politik, vytváří podmínky k vybudování dostupného, bezpečného a příjemného města.

### **2) Na co se chcete zaměřit a jaké budou hlavní aktivity na místní úrovni? Co pro Vás bude hlavním výstupem projektu RESOLVE?**

hlavním cílem projektu RESOLVE je pro Reggio Emilia zaměření na historické centrum města, představující centrum veřejného, obchodního a kulturního života, a do kterého směřuje více významných projektů města. Počínaje dopravou, její redukcí, bude možné provést účinné kroky k obnovení veřejného prostranství a zlepšení v oblasti maloobchodu. Cestování za nákupy je významným zdrojem emisí uhlíku v centrální oblasti, v rámci projektu RESOLVE město Reggio Emilia bude schopno identifikovat inovační strategie pro vypořádání se se současnými výzvami v oblasti dopravy s nákladově efektivními opatřeními zaměřenými na snížení používání soukromých vozidel ve prospěch chůze, jízdy na kole a veřejné dopravy, snížení dopravních kolizí a emisí podporou aktivního maloobchodu.

### **3) Jak vidíte mobilitu v Reggio Emilia do roku 2021 a jak RESOLVE přispěje k dosažení těchto cílů a vizí?**

Naší ambicí je vytvořit soudržné a přístupné město, které žije a má ambiciózní ekologické cíle: řešení potřeb obyvatel v oblasti dopravy, posílení konkurenceschopnosti města a snížení klimatických dopadů odvětví dopravy. Toto jsou tři z hlavních úkolů, které je třeba zapracovat v připravovaném plánu městské udržitelné mobility a které jsou předmětem projektu RESOLVE. RESOLVE bude hrát významnou roli v realizaci a v prvních letech implementace plánu městské udržitelné mobility, bude důležité zapojit příslušné místní zúčastněné subjekty a importovat osvědčené postupy ze strany partnerů. Také se snažíme zapojit celý region Emilia Romagna ve všech aktivitách v rámci projektu tak, aby i ostatní města v regionu mohly těžit z našich zkušeností, a to jak získáním nových poznatků, tak i zkušeností se získáváním zdrojů možného spolufinancování pro nové projekty související s mobilitou lidí a zboží v rámci regionálního operačního programu z fondu ERDF.



# Zprávy

## Kraj Kronoberg -

Krajská rada regionu Kronoberg uspořádala první setkání se skupinou místních zainteresovaných stran 20. června 2016. Na setkání se setkali zástupci krajské rady, zástupců města Växjö, členové místního sdružení maloobchodníků a energetické agentury pro jihovýchodní Švédsko. Na programu jednání bylo představení projektu RESOLVE a informace o zaměření a cílech. Ambice Kronobergu jsou velmi vysoké a počítáme s dobrými výsledky projektu. Jak řekl Ingvar Kamprad, Ikea: "Skvělá budoucnost - Většinu věcí je stále potřeba udělat!"

## Reggio Emilia-

Ve dnech 14. a 28. července, Reggio Emilia udělal další krok na cestě k uzavření části centra města pro veškerou dopravu a zpřístupnění pouze pro pěší. Byly organizovány setkání s obchodníky a obyvateli s cílem poskytnout jim rozsáhlé a komplexní informace o hlavních změnách v rámci mobility, o dostupnosti auty, regulaci dopravy, veřejné dopravě a nových administrativních postupech. Regulace vstupu pouze pro pěší má významný dopad na občany, najít prostor a způsoby pro diskusi nad hlavními problémy jsou pro účinnost strategie velmi důležité. Tyto události jsou poslední z dlouhé řady veřejných diskusí mezi obchodníky, sdruženími, odbory a občany. Všechny příspěvky shromážděné během těchto událostí a online diskusí, budou opětovně projednány na prvním setkání místních zájmových skupiny, které se uskuteční v září v průběhu Evropského týdne mobility.

## Dopravní úřad pro Větší Manchester

Partner nabídne ke sdílení jak osvědčené postupy z oblasti udržitelného cestování v rámci maloobchodu, tak i představí úspěšné iniciativy v oblasti dopravy z celého regionu včetně programu rozšíření linek metra a zlepšených cyklostezek. Bude hledat odborníky z celé Evropy pro rozvoj nových oblastí činnosti, jako je udržitelná nákladní doprava a logistika. Rafael Cuesta z Greater Manchesteru řekl: "Jedná se o opravdu užitečnou iniciativu, která má dvojí cíl, a to omezení dopravy a znečištění při současné podpoře maloobchodního sektoru". "Jsme hrdí na práci, kterou jsme dosud vykonali v Greater Manchesteru pro podporu udržitelného cestování a těšíme se na meziregionální učení". Dopravní úřad bude hostit partnery pro vzájemné hodnocení plánů mobility (Peer Review) v listopadu 2016.



Reggio Emilia, mítink s obchodníky a obyvateli

## Moravskoslezský kraj-

Moravskoslezský kraj bude úzce spolupracovat s městy Ostrava a Opava v rámci RESOLVE. Město Opava má zpracován plán udržitelné městské mobility od roku 2015, tento obsahuje nejen "Akční plán do roku 2020", ale i dlouhodobou vizi rozvoje města. Touto vizí je bezpečné, klidné a prosperující město, fungující na bázi udržitelné dopravy. Této vize je dosahováno koordinací dopravní nabídky pro alternativní druhy dopravy a prací s dopravní poptávkou. V uspokojování poptávky po mobilitě je třeba upřednostnit pěší chůzi, cyklistiku a veřejnou hromadnou dopravu a snížení závislosti obyvatel na osobních vozech. Dostupnost osobního vozu, jako dopravního prostředku, tímto ovšem není omezena.

Město Ostrava je jedním z prvních českých měst, které plán městské udržitelné mobility připravilo. Jeho příprava byla oficiálně ukončena v březnu 2016. Na ostravském magistrátu začal působit energetický manažer, jehož úkolem je zaštiťovat aktivity města v konceptu „smart city“. Jeho prvním úkolem bylo mapování energetické spotřeby magistrátu města, městských obvodů a městských organizací. S tím souvisí i zjišťování stavu jejich vozového parku - typ vozidla a průměrná spotřeba pohonných hmot. Město Ostrava letos realizuje informační kampaň Zdravě po Ostravě, jejímž cílem je motivovat občany města, aby zejména v obdobích se zhoršenými rozptylovými podmínkami využívali veřejnou hromadnou dopravu a nechali své auto doma, a to především při svých cestách do práce nebo za zábavou. Projekt si klade za cíl prezentovat veřejnosti možnosti alternativních druhů dopravy, ekonomické a ekologické výhody.

## Roermond-

Na začátku léta tým pro plán udržitelné městské mobility vyrazil mezi obyvatele a návštěvníky. Pro diskusi byli vytipovány lokality. Na Facebooku byla uveřejněna informace o veřejné diskusi, týmy vyrazily do supermarketů, nákupních středisek, nemocnic a rekreačních lokalit. Tým šesti lidí navštívil deset takovýchto míst. Tímto způsobem proběhla diskuse s přibližně 1000 obyvateli i návštěvníky města. Byly diskutována klasická témata, jako je parkoviště a dopravní zácpy v době špiček, ale také nové přání a požadavky. Důležitější bylo, že byly identifikovány pozitivní zkušenosti, které mohou být rozvíjeny a využity. Tímto způsobem bylo získáno mnoho informací využitelných ke zlepšení plánu udržitelné městské mobility. Jedním z hlavních poznatků pro projekt RESOLVE je, že je velmi důležité mluvit s maloobchodníky o mobilitě, ale možná ještě důležitější mluvit přímo s jejich zákazníky.



Besedy s obyvateli v Roermondu



Zahájovací schůzka RESOLVE, Roermond,  
Duben 2016

# Události

## Zahájovací schůzka v Roermondu

Zahájovací schůzka projektu se konala v Roermondu ve dnech 12. – 13. Dubna 2016. Během jednoho a půl denního jednání, měli partneři možnost se poprvé setkat, projednat klíčové aspekty a nastavit veškeré činnosti a aktivity realizované v průběhu příštích pěti let.

Vedení týmu složené z partnerů odpovědných za projektový management, komunikaci a meziregionální učení, úspěšně zahájili svou práci, shodli se na pracovních a finančních podmínkách pro projekt. Všichni partneři se sejdou na druhém setkání vedení týmu ve Växjö, Švédsko, v říjnu 2016.

## Následující programové, projektové a EU události

### Události v rámci projektu

2. Setkání projektové řídicí skupiny  
Växjö – Švédsko, 4. - 5. říjen 2016

### Peer Reviews

Manchester – Velká Británie  
Växjö – Švédsko, 5. – 6. říjen 2016  
Varšava – Polsko

### EU události

Evropský týden mobility 2016, 16. - 22. Září 2016

Konference CIVITAS Forum 2016 – Gdynia – Polsko, 28. – 30. Září 2016

Evropský týden regionů a měst (OPEN DAYS) – Brusel – Belgie, 10. – 13. říjen 2016

2016 Polis - Výroční Konference – Rotterdam (Nizozemsko), 1.- 2. prosinec 2016

# Kontakty a partneři

## Pro více informací

Kontakt na koordinátora projektu - Město Roermond:

Mr. Jan Waalen  
Email: [janwaalen@roermond.nl](mailto:janwaalen@roermond.nl)

## Partneři

Vedoucí partner - město Roermond (Nizozemsko),  
Katedra regionální, přístavní a dopravní ekonomiky (RHB BV)  
(Nizozemsko),  
Dopravní úřad pro Větší Manchester (Velká Británie),  
města a regiony: Reggio Emilia (Itálie),  
Maribor (Slovinsko),  
Almada (Portugalsko),  
Varšava (Polsko),  
Kronoberg (Švédsko),  
Moravskoslezský kraj.



gemeente **Roermond**



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH



LÄNSTYRELSEN  
I KRONOBERGS LÄN



Transport for  
Greater Manchester



Moravian-Silesian  
Region